

Proyecto

Fortalecimiento de la Educación para Mejorar la Movilidad Chía, Cundinamarca, Centro Oriente

Código BPIN:

Impreso el 2 de noviembre de 2016

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	80497735
<b>Nombres:</b>	JORGE IVAN	<b>Apellidos:</b>	DE CASTRO
<b>Cargo:</b>	SECRETARIO MOVILIDAD		
<b>Telefonos:</b>	8844444 EXT. 350		
<b>Entidad:</b>	ALCALDIA DE CHIA		
<b>E-mail:</b>	jorge.decastro@chia.gov.co		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

#### Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

#### Programa del PND

13303. Corredores viales

#### Indicador de seguimiento al PND

Transporte - Reducción de la fatalidad - muertos en accidente de tránsito

#### Unidad de medida

Muertos

#### Meta

4000

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

“Unidos Podemos Más”

#### Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

ARTÍCULO 45

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"SÍ...MARCAMOS LA DIFERENCIA" 2016 - 2019

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA: Movilidad organizada, Dinamica y Segura

INDICADORES: 130

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

Ausencia de cultura ciudadana y educación vial , por parte de los actores viales en el municipio de Chía

#### Descripción de la situación existente

Chía, como ciudad que facilita el acceso a diferentes espacios, bienes y servicios donde los ciudadanos, de acuerdo con sus comportamientos, es el reflejo de la cultura, que se basa en los hábitos y costumbres cotidianas. Por lo tanto, la cultura se puede caracterizar por la adopción de principios y valores, pero también por los vicios y comportamientos negativos. Es posible afirmar que, en Chía, es generalizable el uso inadecuado que hacen sus habitantes de la infraestructura vial, diseñada en el espacio público como una propuesta de Seguridad. A lo anterior, se suma la baja percepción del peligro que tienen los ciudadanos cuando transitan por las vías de municipio; no actúan midiendo las consecuencias de sus decisiones, reflejadas en acciones, y que se materializan en riesgos potenciales a su integridad y la de los demás actores de la vía.

#### Magnitud actual

4 campañas educativas

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

Tipo: Directa

carencia de la implementación en lo establecido a nivel nacional, respecto a la educación vial.

Tipo: Indirecta

falta de inclusión de los temas de seguridad vial , por parte de las instituciones de educación y las organizaciones del sector transportador

#### Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Aumento de incidentes y accidentes viales , por desconocimiento de norma

**Tipo:** Indirecto

Ausencia de sana convivencia por parte de todos los actores en el espacio público

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 3. Análisis de participantes

##### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Nacional	Ministerio De Transporte - Gestión General	Cooperante	NORMATIVO		El Plan Maestro de Transporte Intermodal del Ministerio de Transporte es la herramienta de planeación en el mediano y largo plazo para tomar decisiones en la priorización de proyectos que ayuden a aumentar el comercio exterior, mejoren la integración territorial y garantice a los pasajeros la accesibilidad a una mejor infraestructura.
Departamental	Cundinamarca	Cooperante	Tecnico		La Secretaria de Transporte y Movilidad durante los meses de Septiembre y Octubre 2015 llevo a cabo el proyecto Seguridad Vial para Jóvenes que consiste en una actividad cultural - pedagógica diseñada para los mismos,
Municipal	Chía	Cooperante	FINANCIERO		la secretaria de movilidad ha llevado a cabo un proceso de planeación en la formulación de campañas de educación vial de implementación del plan educación y seguridad vial que ha implicado la adecuación de Las estrategias del programa, enfocadas a las preocupaciones e iniciativas de los ciudadanos, apuntándole a un manejo adecuado de la movilidad en el municipio de chía.
Otro		Beneficiario	Población beneficiada con los programas implementados por la secretaria de movilidad	Poblacion del Muicipio de Chia	los habitantes de Chia se han visto beneficiados con las campañas que ha realizado la alcaldia de chia a traves de la Secretaria de Movilidad

##### Concertación entre los participantes

La alcaldía de chía a través de la secretaria de Movilidad ha venido realizando campañas de educación vial siguiendo la normatividad dispuesta por el Ministerio de transporte y asesoría técnica de la Gobernación de Cundinamarca para promover la inclusión de las ideas y beneficiar a la población en general del Municipio

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4. Población afectada y objetivo del problema

#### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

129652

Fuente de información

Direccion de Sistemas de Informacion para la Planificacion

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía			Zona Urbana y Rural

#### Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

129652

Fuente de información

Direccion de Sistemas de Informacion para la Planificacion

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía			Zona Urbana Y Rural

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificacion	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
---------------	---------	--------------------	-----------------------

Género	Hombre	62355	Direccion de Sistemas de Informacion para la Planificacion
Género	Mujer	67297	Direccion de Sistemas de Informacion para la Planificacion
Edad (años)	0 - 6	12409	Direccion de Sistemas de Informacion para la Planificacion
Edad (años)	7 - 14	12832	Direccion de Sistemas de Informacion para la Planificacion
Edad (años)	15 - 17	12938	Direccion de Sistemas de Informacion para la Planificacion
Edad (años)	18 - 26	24525	Direccion de Sistemas de Informacion para la Planificacion
Edad (años)	27 - 59	51759	Direccion de Sistemas de Informacion para la Planificacion
Edad (años)	60 en adelante	15189	Direccion de Sistemas de Informacion para la Planificacion
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

Alcanzar una cultura ciudadana y educación vial , que permita una sana convivencia por parte de todos los actores viales en el municipio de Chía

##### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
----------------------	------------------	------

Numero de Campañas realizadas	Unidad	4
-------------------------------	--------	---

**Objetivo Específicos**

inclusion de los temas de seguridad vial , por parte de las instituciones de educación y las organizaciones del sector transportador

implementacion en el Municipio de la educacion vial establecida a nivel nacional

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Fortalecimiento de la Educación para Mejorar la Movilidad	Si

**Evaluación Realizada**

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Fortalecimiento de la Educación para Mejorar la Movilidad

Año inicio: 2016

Año final: 2019

#### Descripción de la alternativa

se contribuye a que se garanticen los derechos y deberes de los ciudadanos, dentro del ámbito de la convivencia y la corresponsabilidad. Por lo tanto, se requiere el fomento al cumplimiento de las normas de tránsito, así como de la identificación de riesgos, vulnerabilidad y amenazas en la vía. El diseño y ajuste del proyecto permitirá la implementación de acciones de fortalecimiento a la cultura integral para la movilidad, teniendo como pilares la participación y la prestación de servicios con calidad y oportunidad.

La secretaria de movilidad facilitará el proceso de intervención, en donde la cualificación del servidor público se combina con el compromiso del ciudadano para participar en la solución de los diferentes requerimientos que sobre movilidad existan en el municipio. Las actividades de corresponsabilidad se coordinarán entre la Entidad, la comunidad y las autoridades locales, a través de agendas y planes de acción. En reuniones y encuentros comunitarios, se establecerán compromisos, tanto de la comunidad, como del Sector, definiendo términos y tiempos de cumplimiento. La responsabilidad no sólo será de las entidades distritales, sino de la comunidad, quien se encargará de gestionar y dar cumplimiento al apoyo informativo sobre acciones seguras en la vía. Por su parte, la intervención del grupo de agentes de la secretaria de movilidad, contribuirá a la mitigación de impactos negativos que generen sobre el componente movilidad y la correcta dinámica del tránsito, tanto problemas operativos y afectaciones viales, como aspectos conductuales de los usuarios de las vías, mediante la realización de actividades informativas, de intervención temporal en la gestión del tráfico, y de reacción y/o atención inmediata ante situaciones de emergencia y contingencias de la movilidad.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio:** Estudios e implemetacion del plan de medios en pro de la seguridad vial

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Estudios e implemetacion del plan de medios en pro de la seguridad vial	Unidad	Diseño y puesta en marchah del plan de medios por medio de cmpañas educativas en las pricipales vias del municipio	2014	2015	2019

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2014	40.000,00	90.000,00	-50.000,00
2015	55.000,00	110.000,00	-55.000,00
2016	78.000,00	125.000,00	-47.000,00
2017	110.000,00	132.000,00	-22.000,00

2018	115.000,00	138.000,00	-23.000,00
2019	125.000,00	140.000,00	-15.000,00

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Fortalecimiento de la Educación para Mejorar la Movilidad

#### 3.1 Capacidad Generada

Capmañas realizadas

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Unidad

4

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

129.652

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Fortalecimiento de la Educación para Mejorar la Movilidad

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía		Zona Urbana y Rural	

**Factores que determinan la localización**

Aspectos administrativos y políticos

Comunicaciones

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 5 - Estudio Ambiental

**Alternativa**

Fortalecimiento de la Educación para Mejorar la Movilidad

**Estudios requeridos**

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 6 - Análisis de Riesgos

**Alternativa**

Fortalecimiento de la Educación para Mejorar la Movilidad

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
No tener informacon de educacion vial	Remoto	No realizar cronograma de jornadas de seguridad vial por falta de información	Bajo	organizar y tener clara la informacioin de seguridad vial
mal clima para realizar las jornadas de educacon vial	Ocasional	No realizar y desarrollar las jornadas por inconvenientes del clima	Moderado	Realizar gronograma de jornadas en tiempo seco
No definir diseño de publicidad	Poco probable	No tener la materia logística para restricciones por falta de diseño	Moderado	Mesas de trabajo para organizar diseño de publifidad

No tener claro las jornadas de plan de medios	Remoto	No realizar jornadas y puesta en marcha del plan de medios de seguridad vial por falta de cronograma e información	Moderado	Realizar gronograma de plan de medios
---	--------	--	----------	---------------------------------------

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**  
 7 - Costos del proyecto

**Alternativa**

Fortalecimiento de la Educación para Mejorar la Movilidad

**Relación Objetivos - Productos - Actividades**

Objetivos	Productos	Actividades	
implementacion en el Municipio de la educacion vial establecida a nivel nacional	Campañas de educacion entregadas	Campañas de promocion y prevencion en seguridad vial , con plan de medios formulado	

**Relación Productos**

**Objetivo:**    implementacion en el Municipio de la educacion vial establecida a nivel nacional

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
------------	---------------------	--------	----------

	Campañas de educacion entregadas	Unidad	4

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		Campañas de promocion y prevencion en seguridad vial , con plan de medios formulado	Si	639,343,999.00
Inversión	2017		Campañas de promocion y prevencion en seguridad vial , con plan de medios formulado	Si	154,751,443.00
Inversión	2018		Campañas de promocion y prevencion en seguridad vial , con plan de medios formulado	Si	165,584,044.33
Inversión	2019		Campañas de promocion y prevencion en seguridad vial , con plan de medios formulado	Si	177,174,927.85
Valor Total					1,136,854,414

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Pago de Servicios de salud por causas asociadas a accidentes de transito

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Pago de Servicios de salud por causas asociadas a accidentes de transito	Unidad

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	459,00	785.900,00	360.728.100,00

2017	516,00	898.500,00	463.626.000,00
2018	612,00	989.500,00	605.574.000,00
2019	714,00	989.750,00	706.681.500,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	360.728.100,00
2017	463.626.000,00
2018	605.574.000,00
2019	706.681.500,00

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

<http://www.banrep.gov.co/es/df 10/08/16>

#### Flujo de Caja

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Inversión	639,343,999.00	154,751,443.00	165,584,044.33	177,174,927.85
Costos de Operación	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	(278,615,899.00)	308,874,557.00	439,989,955.67	529,506,572.15
Ingresos y beneficios	360,728,100.00	463,626,000.00	605,574,000.00	706,681,500.00
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00	0.00

## Flujo Económico

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)	RPC
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pago de Servicios de salud por causas	288.582.480,00	370.900.800,00	484.459.200,00	565.345.200,00	0,80
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1. Mano Obra Calificada	639.343.999,00	154.751.443,00	165.584.044,33	177.174.927,85	1,00
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Flujo Económico	(350.761.519,00)	216.149.357,00	318.875.155,67	388.170.272,15	0,00

## Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
Fortalecimiento de la Educación para Mejorar la Movilidad	821.768.311,47	121,14	1,77	284.213.603,55	8.768,51	1.071.448.455,68	409.919.316,47	372.726.232,63	60,88	1,36	284.213.603,55	8.768,51	1.035.627.130,66	431.182.300,09

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Fortalecimiento de la Educación para Mejorar la Movilidad

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0650 capitalizaciones

### Sector (Subprograma presupuestal)

0600 intersubsectorial transporte

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Chía

### Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	639.343.999,00
2017	154.751.443,00
2018	165.584.044,33
2019	177.174.927,85

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	639,343,999	0
2017	0	154,751,443	0
2018	0	165,584,044	0
2019	0	177,174,928	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** implementacion en el Municipio de la educacion vial establecida a nivel nacional

**Producto** Campañas de educacion entregadas

Código	Indicador	Unidad	Formula
0700P064	Personas Capacitadas	Número	$P_c - P_{c1} - P_{co}$

## Indicadores de producto

### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019
implementacion en el Municipio de la educacion vial establecida a nivel nacional	Campañas de educacion entregadas	Personas Capacitadas	78.000,00	110.000,00	115.000,00	125.000,00

### Indicadores de gestión

#### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019
Actas de recibo suscritas	Número		1,00	1,00	1,00	1,00

### Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	13303. Corredores viales	Transporte - Reducción de la fatalidad - muertos en accidente de tránsito	4.000,00	Disminucion de accidentes de transito	Campañas realizadas
Objetivo General - Propósito	Alcanzar una cultura ciudadana y educación vial , que permita una sana convivencia por parte de todos los actores viales en el municipio de Chía	Numero de Campañas realizadas	4,00	Registro fotografico, volantes entregados	Campañas realizadas segun cronograma
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Campañas de educacion entregadas	Personas Capacitadas	428.000,00	Registro fotografico Volantes entregados	Personas capacitadas correctamente

Actividades	Campañas de promoción y prevención en seguridad vial , con plan de medios formulado	Recursos Ejecutados	1.136.854.414,18	Registro Fotografico	Campañas Realizadas