



## ALCALDÍA MUNICIPAL DE CHÍA

**RESOLUCIÓN NÚMERO 0087 DEL 20 DE ENERO DE 2021**

### **POR LA CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE APELACIÓN CONTRA LA RESOLUCIÓN No 275 del 05 de julio de 2019**

La Dirección de Servicios de Movilidad y Gestión del Transporte de la Secretaría de Movilidad de Chía, conforme a lo dispuesto en el numeral 10 del artículo 83 del Decreto 40 del 2019 expedido por el Alcalde Municipal de Chía, decide previos los siguientes:

#### **I. ANTECEDENTES**

1. Mediante Resolución No. 275 del 05 de julio de 2019, la autoridad administrativa de tránsito de la Secretaría de Movilidad de Chía (Dirección de Contravenciones), declaró reincidente al señor BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER, identificado con cedula de ciudadanía No. 1073606055, por la presunta comisión de más de una falta a las normas de tránsito en un periodo de seis (06) meses. (fls.19 - 21)

El anterior acto administrativo fue notificado personalmente al investigado el 11/09/2019, informándole que contaba con el término de diez (10) días hábiles para que presentara los recursos de ley contra la decisión. (fl.36)

2. El 25/09/2019 estando dentro de la oportunidad procesal para ello, el señor BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER, con escrito bajo radicado 20199999928866, presento y sustentó el recurso de reposición y en subsidio apelación en contra de la Resolución No 275 del 05 de julio de 2019 (fl.37)
3. la Subdirección de Contravenciones de la Secretaría de Movilidad de Chía, mediante resolución del 12 de noviembre de 2019, confirmó en su integridad, la Resolución No 275 del 05 de julio de 2019
4. El 07 de enero de 2020, la Subdirección de Contravenciones de Tránsito, con oficio No. 20200011000319, remitió el expediente No 275 de 2019 a esta Dirección para lo de su competencia (fl.48).

#### **II. ARGUMENTOS DEL RECORRENTE**

Frente a la decisión adoptada por la autoridad administrativa de primera instancia, el conductor, señor BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER ejerció su derecho de defensa mediante la interposición del recurso de apelación, manifestando lo siguiente:

- El recurrente recoge como argumento con respecto a la infracción cometida el 10 de mayo de 2019, que la misma se origino por carencia del la revisión de gases respecto al automotor que conducía en el momento de los hechos, el cual no era de su propiedad, pues corresponde aun vehículo de servicio publico intermunicipal de propiedad y ascrito a la empresa COTRANSPACHO, siendo esta encargada de la revisión y estado de sus bienes y la expedición de los documentos necesarios para transitar. Sin embargo esto no fue tenido en cuenta por el agente y la secretaria de movilidad, considerando así el señor como ilegal, he injusto la imposición del comparendo, razón por la cual no pago.
- Finalmente manifiesta que no fue notificado de la audiencia que dio origen a la sanción antes indicada, y por lo tanto no puede estar en firme para que de lugar a la imposición de la sanción por reincidencia, que se discute en el presente proceso.
- Sin embargo, el recurrente no adujo ningún argumento de derecho como tampoco aportó prueba alguna que sustente sus argumentos.

### III. CONSIDERANDOS

El Despacho procede a evaluar los argumentos presentados en el recurso de apelación del señor BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER , frente a la decisión de primera instancia que lo declaró reincidente, con fundamento en el artículo 124 de la Ley 769 del 2002 en este orden de ideas se estudiaran los siguientes aspectos: **a. Del debido proceso, b. Diferencias entre el proceso contravencional y la aplicación de la reincidencia y c. Caso concreto – aceptación por pago.**

#### a. Del Debido Proceso

El debido proceso, es una institución sustancial dentro del derecho moderno, que contiene las garantías necesarias para el desarrollo de las garantías administrativas y judiciales; este derecho consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política, deviene en una manifestación del principio de legalidad, toda competencia ejercida por las autoridades públicas debe estar previamente señalada en la ley, como también las funciones que les corresponden y también los trámites a seguir antes de adoptar determinada decisión.

Así, en este principio se enuncian las garantías mínimas, para que el asociado asegure un resultado equitativo y justo dentro del proceso. Por su parte, la H. Corte Constitucional en sentencia C-163 del 2019, estableció que *el debido proceso comporta al menos los derechos (i) a la jurisdicción, que a su vez conlleva las garantías a un acceso igualitario de los jueces, a obtener decisiones motivadas, a impugnar las decisiones ante autoridades de*

*jerarquía superior y al cumplimiento de lo decidido en el fallo; (ii) al juez natural, identificado como el funcionario con capacidad legal para ejercer jurisdicción en determinado proceso o actuación, de acuerdo con la naturaleza*

*de los hechos, la calidad de las personas y la división del trabajo establecida por la Constitución y la Ley; y (iii) el derecho a la defensa.*

Ahora, teniendo en cuenta que en concordancia con lo anterior el artículo 6 de la constitución política establece que **“los particulares solo son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución y las leyes”**, para el caso concreto esta disposición legal se traduce en que las disposiciones del Código Nacional de Transito no pueden ser trasgredidas, so pena de hacerse acreedor el infractor a las sanciones allí estipuladas. En este orden de ideas, los antecedentes que causaron el inicio de la actuación bajo estudio, corresponden a que:

- *Respecto de las ordenes de comparendo número 25899000000022837356 del 17/02/2019 y 99999999000003637450 del 10/05/2019, impuestas al señor BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER por incurrir en las infracciones de C38 y C35, se observa de acuerdo al sistema SIMIT, al cancelar el valor correspondiente de las multas previstas en la ley, el inculpado aceptó la comisión de la conducta de conformidad con lo dispuesto en el artículo 136 del C.N.T.T, modificado por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012.*

En cuanto al uso de recursos en el procedimiento especial de reincidencia, el artículo 162 de la ley 769 del 2002, nos remite por compatibilidad y analogía al artículo 76 de la Ley 1437 del 2011, el cual prevé:

**ARTÍCULO 76. OPORTUNIDAD Y PRESENTACIÓN.** *Los recursos de reposición y apelación deberán interponerse por escrito en la diligencia de notificación personal, o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso. Los recursos contra los actos presuntos podrán interponerse en cualquier tiempo, salvo en el evento en que se haya acudido ante el juez.*

En este orden de ideas, se debe destacar que cada una de las actuaciones surtidas en sede administrativa, fueron notificadas al recurrente, para que ejerciera los diferentes medios de impugnación habidos para el caso. De esta manera, no existe duda del cumplimiento de lo estipulado en la constitución y en la ley respecto de las actuaciones adelantadas en primera instancia garantizando los derechos del debido proceso, el de defensa, publicidad y el de contradicción del investigado.

**b. Diferencias entre el proceso contravencional y la aplicación de la reincidencia.**

Para el caso que nos ocupa, es dable precisar que el proceso contravencional y la actuación administrativa adelantada con ocasión de la reincidencia, son dos procedimientos diferentes:

- (i) El proceso contravencional es aquel que se adelanta con ocasión de la imposición de una orden de comparendo, reglado por el artículo 136 de la Ley 769 del 2002, el cual consagra el procedimiento que se debe

seguir ante la imposición de una orden de comparencia, donde se destaca:

**ARTÍCULO 136. REDUCCIÓN DE LA MULTA.** <Artículo, salvo sus párrafos, modificado por el artículo 205 del Decreto 19 de 2012. El nuevo texto es el siguiente:> Una vez surtida la orden de comparendo, si el inculpaado acepta la comisión de la infracción, podrá, sin necesidad de otra actuación administrativa:

1. <Numeral modificado por el artículo 118 del Decreto Ley 2106 de 2019. El nuevo texto es el siguiente:> Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del valor de la multa dentro de los cinco (5) días siguientes a la orden de comparendo y siempre y cuando asista obligatoriamente a un curso sobre normas de tránsito (...)

2. <Numeral modificado por el artículo 118 del Decreto Ley 2106 de 2019. El nuevo texto es el siguiente:> Cancelar el setenta y cinco por ciento (75%) del valor de la multa, si paga dentro de los veinte días siguientes a la orden de comparendo y siempre y cuando asista obligatoriamente a un curso sobre normas de tránsito (...)

Si el inculpaado rechaza la comisión de la infracción, deberá comparecer ante el funcionario en audiencia pública para que éste decrete las pruebas conducentes que le sean solicitadas y las de oficio que considere útiles (...)

En la misma audiencia, si fuere posible, se practicarán las pruebas y se sancionará o absolverá al inculpaado (...)

Sobre este aspecto, la Corte Constitucional se ha pronunciado de la siguiente manera:

**Corte Constitucional Sentencia T-115/04 M.P. Jaime Córdoba Triviño:** Cuando la autoridad de tránsito le extiende un comparendo al presunto infractor, éste se entera que ha cometido una infracción de tránsito y que para esclarecer los hechos y presentar sus argumentos de defensa, debe acudir ante la autoridad respectiva.

**Corte Constitucional Sentencia C 530-03 M.P. Eduardo Montealegre Lynett:** el levantamiento de un comparendo no puede asimilarse a la imposición de la sanción pues, como ya fue anotado, el comparendo es una orden formal de notificación para que el presunto contraventor o implicado se presente ante la autoridad de tránsito por la comisión de una infracción. Así, si se presenta ante la autoridad competente, puede ejercer su derecho a la defensa y el comparendo advierte la posibilidad de nombrar un apoderado.

Así las cosas, al momento de la notificación de los comparendos, el implicado o presunto contraventor podrá tomar cualquiera de las siguientes decisiones:

- **Asumir la comisión de la falta:** Se asume la falta cuando se hace lo necesario para obtener rebaja de la multa, es decir cuando el infractor toma el curso y paga la multa dentro del plazo previsto para obtener los descuentos. Con esta actitud se está aceptando la comisión de la infracción y por consiguiente realiza el respectivo pago, es decir, que como consecuencia del comparendo, el propio ciudadano pone fin al proceso contravencional, cuando decide voluntariamente cancelar la sanción que le corresponde, con lo cual da lugar

a que opere el fenómeno jurídico de la asunción de obligaciones por aceptación de la imputación realizada. (Artículo 136 del Código Nacional de Transito)

- **Rechazar la comisión de la falta:** El rechazo de la falta se realiza mediante la presentación del inculpado ante la autoridad de conocimiento para solicitar la fijación de la fecha y hora para realizar la audiencia, presentar las pruebas que pretenda hacer valer, procedimiento conocido como proceso de inspección del comparendo, para lo cual el ciudadano tiene 5 días hábiles después de la imposición del comparendo para solicitar al Organismo de transito el inicio del proceso contravencional.
- **No presentarse, ni asumir la falta o infracción:** Cuando el citado o presunto contraventor no se presenta, ni asume la falta (mediante la realización del curso y el pago respectivo), una vez vencidos los plazos para obtener descuentos y a mas en el día treinta desde la fecha del comparendo, la autoridad de transito deberá celebrar audiencia pública y tomar la decisión de sancionar o absolver al ciudadano.

(ii) Por su parte, la actuación administrativa adelantada con ocasión de la reincidencia, se surte por un trámite distinto, contemplado en el artículo 124 de la ley 769 del 2002; precepto que permite al investigado solicitar y /o aportar pruebas encaminadas a desvirtuar que no ha incurrido en la infracción a la norma de tránsito en un periodo de seis (06) meses.

Todo lo anterior para significar al accionante, que la reincidencia no es el proceso para controvertir hechos, que debieron debatirse en el proceso contravencional, ya que las oportunidades procesales para impugnar las ordenes de comparendo impuestas por los agentes operativos de control, están previstas en el referido artículo 136 de la

Ley 796 del 2002; norma que además señala las 3 conductas que puede asumir el infractor indicadas en el literal anterior.

### c. Caso concreto

La estructura de las normas jurídicas de manera clásica, ha sido descrita como la cohesión de dos elementos fundamentales, consistentes en el supuesto de hecho y su consecuencia jurídica. Dicho supuesto de hecho corresponde a la descripción o enunciación fáctica, sobre la cual tiene injerencia dicha norma. De otro lado, la consecuencia jurídica corresponde al resultado o efecto que traerá el incurrir o realizar el supuesto de hecho.

En este orden de ideas, el artículo 6 del Código Civil establece lo siguiente:

**ARTICULO 6o. <SANCION Y NULIDAD>**. *La sanción legal no es sólo la pena sino también la recompensa; es el bien o el mal que se deriva como*

*consecuencia del cumplimiento de sus mandatos o de la transgresión de sus prohibiciones.*

Corolario de lo anterior, se establece que la consecuencia jurídica corresponde a la sanción legal, concebida como la recompensa o la pena que deviene de cumplir los mandatos legales o incurrir en sus prohibiciones.

En este orden de ideas, el ya citado artículo 124 de la Ley 769 del 2002, prescribe un supuesto de hecho y una consecuencia jurídica clara en el siguiente sentido:

**ARTÍCULO 124. REINCIDENCIA.** *En caso de reincidencia se suspenderá la licencia de conducción por un término de seis meses, en caso de una nueva reincidencia se doblará la sanción.*

**PARÁGRAFO.** *Se considera reincidencia el haber cometido más de una falta a las normas de tránsito en un periodo de seis meses*

De la lectura del artículo citado, se puede extraer los elementos, supuesto de hecho y consecuencia jurídica de manera diáfana, correspondiendo a:

- **Supuesto de hecho:** Incurrir en más de una falta de tránsito en un lapso de seis (06) meses.
- **Consecuencia Jurídica:** Suspensión de la licencia de conducción por seis meses o un año.

Así, el legislador para el caso de la reincidencia no hizo referencia al elemento subjetivo del agente (conductor); ya que **el único juicio de reproche, corresponde a la comisión reiterada** (más de una vez en seis meses) de infracciones a las normas de tránsito.

La reincidencia es una especie de las circunstancias modificativas agravantes de responsabilidad prevista en unos ordenamientos penales **-y más ampliamente en algunos ordenamientos sancionatorios-**, en virtud de la cual se agrava la sanción impuesta al infractor, cuando ha sido sancionado anteriormente, por la comisión de otras infracciones<sup>1</sup>.

La Corte Constitucional ha analizado la figura de la reincidencia en otros ordenamientos jurídicos, que tienen como elemento común el ejercicio de la facultad sancionatoria del Estado<sup>2</sup>.

En **sentencia C-060 de 1994, M.P. Dr. Carlos Gaviria Díaz**, esta Corporación analizó la figura de la reincidencia en las faltas disciplinarias contenidas en el Decreto 196 de 1971. En aquella ocasión dijo:

*“En el caso sometido a estudio, se tiene que es al legislador a quien corresponde expedir los ordenamientos legales que rijan el sistema penal; en este evento, el legislador colombiano juzgó oportuno darle relieve a la reincidencia, como una forma más eficaz de desestimular conductas socialmente censurables (...). Dado que la Carta Política no contiene*

<sup>1</sup> Sentencia C-077/06 del 08 de febrero del 2006, M.P. Jaime Araujo Rentería.

<sup>2</sup> ibidem

*disposición alguna sobre la reincidencia, bien puede incluirse o no esta figura jurídica en los distintos estatutos sancionatorios, sin contrariar la Ley Suprema, pues, en esa materia, la Carta no se encuentra matriculada en ningún sistema doctrinal.”*

Posteriormente en **sentencia C-062 de 2005, M.P. Dr. Alfredo Beltrán Sierra**, la Corte declaró la exequibilidad del artículo 63 del Decreto 522 de 1971, que establecía el aumento de sanción por recaída en tipos contravencionales. En aquella ocasión adujo: i) la inexistencia de prohibición constitucional para su consagración legal; (ii) la reincidencia no configura una sanción impuesta a la simple personalidad del agente, es decir por la simple posibilidad de cometer una infracción; y (iii) la agravación punitiva se fundamenta como una manera de prevenir a quien fue condenado por la comisión de una contravención para que no cometa otra, mas no de doble juzgamiento por la misma conducta, puesto que se trata de nuevos hechos cometidos por el mismo infractor.

En sentencia C-370 de 2006, **M.P. Dr. Manuel José Cepeda y otros**, este Tribunal al analizar una norma de la ley 975 del 2005, que establecía el compromiso que adquiriría el beneficiario de la pena alternativa durante el periodo de libertad a prueba, consiste en “*no reincidir en los delitos por los cuales fue condenado en el marco de la presente ley*”, consideró que tal disposición era inconstitucional, al desconocer el valor justicia y los derechos de las víctimas de no repetición.

A continuación, en la sentencia **C-425 de 2008, M.P. Dr. Marco Gerardo Monroy Cabra**, se declararon ajustados a la Carta los efectos de la reincidencia sobre los beneficios y subrogados penales. En esta oportunidad, la Corte Constitucional consideró que la mencionada figura no desconocía el non bis in ídem, pues su análisis no configuraba un doble juzgamiento por los mismos hechos. Además la consagración normativa de esta institución penal, encuentra su fundamento en la libertad de configuración del legislador.

Según la doctrina actual, las circunstancias modificativas de responsabilidad son “*situaciones que rodean (circum-stare: estar alrededor) a la realización del hecho o que suponen especiales condiciones del autor, determinando la modificación de la pena aplicable. Por tanto su toma en consideración exige obviamente, la previa comprobación de la existencia de un delito con todos sus elementos*”

*“(…) en definitiva se trata de circunstancias que modifican la pena, porque suponen modificaciones a la responsabilidad criminal.”*

Del mismo modo cabe señalar como se anotó, que la reincidencia es una circunstancia agravante de la responsabilidad sancionatoria y por lo tanto, de la sanción imponible, cuando el investigado comete repetidamente infracciones, en las condiciones dispuestas por el legislador. Con un criterio de razonabilidad dicha agravación es gradual y puede ser cuantitativa, cuando se impone la misma sanción en una magnitud mayor, **o cualitativa cuando se impone otra consecuencia jurídica**. En este orden de ideas la repetición de infracciones leves que individualmente darían lugar a la imposición de sanciones también leves, puede válidamente originar la imposición de una sanción distinta, más grave, sin que ello sea contrario a

los principios y valores constitucionales como ocurre en la situación que se examina, en la cual por la reiteración de conductas sancionables por multa, se impone la sanción de suspensión de la inscripción de contador público<sup>3</sup>.

La culpabilidad en la reincidencia no se ubica en la infracción actual, sino en la conducta anterior del autor: es la culpabilidad del autor y no de acto, pues el individuo habría podido evitar con mayor esfuerzo personal, recaer en la prohibición y dejar que se formase en él, la inclinación al delito.

En consonancia, no existe dentro de esta actuación juicio de reproche de manera subjetiva, dicha situación fue el objeto de la investigación contravencional de cada una de las ordenes de comparendo que produjeron el inicio de esta actuación por reincidencia. Luego al imponer la sanción de seis (06) meses de suspensión de las licencias de conducción y de la actividad de conducción del señor BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER, **el operador de primera instancia única y exclusivamente, atribuyo la consecuencia jurídica al actuar que se encuentra plenamente demostrado dentro del plenario.** Es por ello que el fallo recurrido carece de cualquier enjuiciamiento subjetivo (culpabilidad) sobre la conducta que desplego el conductor, es decir no fue materia de investigación los motivos o circunstancias que llevaron al sancionado a incurrir en más de una infracción en seis meses.

En ese orden de ideas la actuación por reincidencia no tiene la intención de hacer algún reproche sobre ese elemento subjetivo que llevo al conductor a incurrir reiteradamente en la infracción de las normas de tránsito y por consiguiente al no erigirse como una sanción, **sino como una medida de protección de los bienes jurídicos tutelados por el actual régimen de tránsito terrestre, el legislador no prescribió un término determinado para que la autoridad de tránsito declare la consecuencia jurídica a la conducta en que incurrió el conductor.**

Aun así, si en gracia de discusión se analizaran las conductas que dieron lugar a la sanción contemplada en la resolución 368 del 2019, que es a su vez objeto de esta apelación **se encuentra que:**

- a. En primer lugar, no es de recibo que el infractor manifieste en cada caso hubo una situación particular para la comisión de la conducta contravencional, frente al proceso sancionatorio por reincidir en distintas conductas que violan la norma e tránsito tal como se indica a continuación **(i) los procesos contravencionales**-los cuales de acuerdo al análisis hecho en esta providencia podía iniciar una vez impuesta tanto la orden de comparendo número 2589900000022837356 del 17/02/2019, como la orden de comparendo número 99999999000003637450 del 10/05/2019, que para el caso correspondía al contraventor en cada caso hacer las manifestaciones dentro del termino que otorga la Ley 769 de 2009 cuando este no se encuentre conforme con la imposición de los mismo, y que incluso presentada tal

<sup>3</sup> ibidem

circunstancia, es en esa instancia donde el presunto contraventor tiene la oportunidad legal de demostrar las circunstancias de hecho y derecho que permitan establecer que no era el sujeto pasivo para la imposición del mismo, de tal forma que no es razonable que traiga como argumento o el desconocimiento de la fecha de la audiencia para presentar sus descargos y ejercer su derecho de contradicción, pues la orden misma de comparendo surte el efecto de notificación que en su contra ha de iniciarse un proceso contravencional. **(ii)** la figura de la reincidencia consagrada en el artículo 124 de la Ley 769 del 2002 que a diferencia de un proceso contravencional, opera automáticamente por haber incurrido el infractor en mas una falta de tránsito en un lapso de seis (06) meses, sin que con ello se esté vulnerando el debido proceso ya que esta situación se encuentra prevista en el artículo 124 de la Ley 769 del 2002 y en el caso concreto, operó por el hecho de haber aceptado el recurrente, la responsabilidad de las ordenes de comparendo No. 25899000000022837356 y 99999999000003637450 , tras cancelar voluntariamente el valor de las mismas, tal como se evidencia al consultar la plataforma de consulta SIMIT que el mismo pagó la sanción, es claro que acepto la comisión la conducta contraventora; luego por estos mismos motivos, no se encuentra vulneración a los derechos al **debido proceso y de defensa del recurrente.**

No. Comparendo	Infractor	Fecha Comparendo	No. Resueltos	No. Retenidos	Fecha Resueltos	Tipo Resolución	Infractor	Detalle	Infracción	Cuota Anual	Multa Adicional	Total	Saldo Cartera
99999999000003637450	20172000 Cha (Pue)	10/05/2019	1003	0200	01/10/2019	Cartera anular	BRAYAN TRIANA	No vigente	020	41,400	414,000	0	
99999999000003637450	20172000 Cha (Pue)	10/05/2019		0200	14/06/2019	Sanción	BRAYAN TRIANA	Pagado	020	41,400	414,000	0	
25899000000022837356	2000000 Zuzuepa	13/02/2019		020,020	04/02/2019	Sanción	BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER	Pagado	020	0	432,000	0	
110010000000122201	11001000 Bayris D.C.	23/10/2019	100400	020,020	30/09/2019	Acuerdo de Pago	BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER	No vigente	020	0	432,000	0	
110010000000122201	11001000 Bayris D.C.	23/10/2019		020,020	06/11/2019	Sanción	BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER	No vigente	020	0	390,000	0	
	11001000 Bayris D.C.			020,020	30/09/2019	Cancelación	BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER	Acuerdo de pago	020	0	290,000	290,000	

**b.** Sobre los argumentos del recurrente de las circunstancias particulares que dieron lugar a la imposición de cada una de los comparendo, ninguna es óbice para el cumplimiento de las normas de tránsito de tal forma, sumado a la carencia de material probatoria que permitiera examinar los motivos aducidos en el escrito de impugnación.

De acuerdo a lo expuesto, esta dirección no encontró actuación o hecho que menoscabara los derechos del señor BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER , como quiera que el acto administrativo por medio del cual se ordenó la suspensión de su licencia de conducción por el término de seis (06) meses, le fue notificado en debida forma, tal como obra en el expediente, es de anotar que dicha resolución resuelve en un solo acto la situación del sindicado, pues el a quo al encontrar los elementos suficientes, procedió a atribuir la

consecuencia jurídica de su conducta consagrada en el artículo 124 de la ley 769 del 2002.

En ese orden de ideas, la presentación de descargos es improcedente y con la interposición de los recursos, se preservó el debido proceso y las garantías derivadas del derecho de defensa; de tal suerte que su alegación no está llamada a prosperar. Por lo expuesto, se

**RESUELVE**

**ARTÍCULO PRIMERO.**- Confirmar en todas sus partes la decisión proferida por la Dirección de Contravenciones de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Chía, a través de la Resolución 275 del 05 de julio de 2019, adelantada en contra del señor BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER identificado con la cedula de ciudadanía No. 1073606055, de acuerdo con lo expuesto en la parte motiva de este proveído.

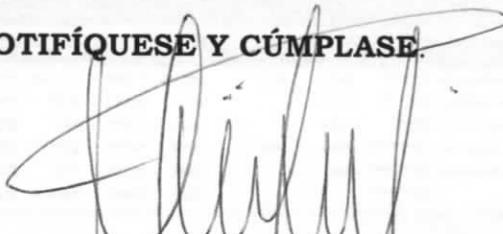
**ARTÍCULO SEGUNDO.**- **NOTIFICAR** al contraventor o su defensor el contenido del presente proveído, conforme lo establecido en el artículo 8 del Decreto Legislativo No. 806 del 04 de junio del 2020 en concordancia con el artículo 67 de la Ley 1437 del 2011, y de no ser posible, de conformidad con los artículos 68 y siguientes de la Ley 1437 de 2011.

**ARTÍCULO TERCERO.**- La presente Resolución rige a partir de su notificación y contra ella no procede recurso alguno.

**ARTÍCULO CUARTO.**- Cumplido lo anterior, devolver el expediente a la oficina de origen para el trámite correspondiente.

Dada en el Municipio de Chía a los 20 días del mes de enero del año 2021

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE.**



**MILTON CONTRERAS HERNANDEZ**  
**DIRECTOR DE SERVICIOS DE MOVILIDAD Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE CHÍA**

Proyectó: GGP- PU-SMM



DSMGT-

Señor: BRAYAN DAVID TRIANA MALAVER  
1073606055  
KR 13 # 5-03 PACHO - CUNDINAMARCA  
Tel: 3138464209  
Correo:

**REFERENCIA: CITACIÓN NOTIFICACIÓN RECURSO DE APELACIÓN**

Respetuosamente, me dirijo a usted con el fin de solicitarle se sirva comparecer a la Dependencia de la Dirección de Servicios de Movilidad y Gestión del Transporte de la Secretaría de Movilidad de Chía, dentro de los cinco (05) días hábiles siguientes al recibo de la presente comunicación, en el horario de lunes a viernes entre 8:00 a.m. y 5:00 p.m. a fin de notificarle personalmente de la Resolución 0087 de 2021 "Por la cual se resuelve un recurso de apelación contra la Resolución No. 275 del 05/07/ 2019".

Se advierte que en el evento de no comparecer dentro del término señalado, se procederá a notificar la resolución en mención, conforme a lo dispuesto en el artículo 69 de la Ley 1437 del 2011.

Atentamente:

**MILTON CONTRERAS HERNANDEZ  
DIRECTOR DE SERVICIOS DE MOVILIDAD Y GESTIÓN DEL  
TRANSPORTE  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE CHÍA**

Elaboró: GGP - PU SM

Nota: Para efectos de comparendos o multas, esta se debe realizar en la última registrada o actualizada en el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT Ley 1843 del 14 de julio de 2017 y lo dispuesto en el artículo 8 del Decreto Legislativo No. 806 del 04 de junio del 2020.



Diagonal 17 No 6 -108 Piso 2  
PBX: 8844444 Ext. 3504  
sec.movilidad@chia.gov.co  
[www.chia-cundinamarca.gov.co](http://www.chia-cundinamarca.gov.co)