

 ALCALDÍA MUNICIPAL DE CHÍA	<b>PROCESO SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNION</b>	<b>CÓDIGO</b>	SIG-FT-01-V3
		<b>PAGINAS</b>	1 de 8

**PROCESO:** PARTICIPACIÓN CIUDADANA

**DEPENDENCIA:** ALCALDÍA MUNICIPAL DE CHÍA

**RESPONSABLE DE LA REUNIÓN:** SECRETARIA GENERAL - SECRETARIA DE PARTICIPACION CIUDADANA Y ACCION COMUNITARIA

**NATURALEZA DE LA REUNIÓN:**

- Consejo \_\_\_\_\_  
 Comité: \_\_\_\_\_  
 Reunión \_\_\_\_\_  
 Otro Mesa de participación ciudadana permanente para la discusión del proyecto de Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca \_\_\_\_\_

<b>RELATORIA N°</b>	04	<b>FECHA</b>	13 DE OCTUBRE DE 2020		
<b>LUGAR</b>	REUNION VIRTUAL- <a href="https://meet.google.com/fsi-rnpq-zoz">meet.google.com/fsi-rnpq-zoz</a>				
<b>ASISTENTES</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN</b>	<b>CARGO/DEPENDENCIA</b>	<b>CORREO ELECTRÓNICO</b>	
	JOSE PARRADO A.	80.399.478	SECRETARIO GENERAL	<a href="mailto:parradojosea@chia.gov.co">parradojosea@chia.gov.co</a>	
<b>INVITADOS</b>					
<b>1. OBJETIVO DE LA REUNIÓN</b>					
Propuesta de Metodología para la mesa permanente de participación ciudadana de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca					
<b>2. ORDEN DEL DÍA</b>					
1. Saludo y bienvenida por parte del Secretario de Participación Ciudadana y Secretario General. 2. Presentación y Explicación de la metodología del espacio participativo a cargo del moderador. 3. Desarrollo de la metodología a cargo de la concejala de Bogotá Heidy Sánchez, el Profesor Ricardo Montezuma, la líder ciudadana Catalina Parra Gómez. 4. Propositiones y varios. 5. Cierre: Secretario General					

<b>3. DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA</b>
--



ALCALDIA MUNICIPAL  
DE CHÍA

**PROCESO SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN**

**ACTA DE REUNION**

**CÓDIGO**

SIG-FT-01-V3

**PAGINAS**

2 de 8

**3. DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA**

**PUNTO 1.**

Saludo del secretario general y el secretario de participación ciudadana a los asistentes.

**PUNTO 2.**

Acto seguido se le proporciona el uso de la palabra al señor Javier Muñoz Reyes, quien moderará el espacio. Se realiza la presentación de los invitados:

**Ricardo Montezuma**

Arquitecto de la Universidad Piloto, Magister y Doctor Ph.D., en Urbanismo y Movilidad, de la Escuela Nacional de Puentes y Caminos en París. Docente, investigador y consultor. Asesor internacional en Movilidad y Sostenibilidad Urbana en varias ciudades de Latinoamérica y para entidades como Banco Mundial, ONU (Hábitat, PNUD y PGU), OPS, BID, CAF, el Taller de Urbanismo de París y la Agencia Francesa para el Desarrollo. Director ejecutivo de la Fundación Ciudad Humana.

**Catalina Parra Gómez**

Habitante de Chía, Ingeniería Civil con más de 10 años de experiencia en el sector público, especialista en gestión pública y magister en ingeniería civil de la Escuela Colombiana de Ingenieros Julio Garavito con énfasis en tránsito y transporte. Actualmente es docente asociada de la Universidad Militar Nueva Granada.

**Heidy Sánchez**

Concejala de Bogotá por la Colombia Humana y la Unión Patriótica. Abogada y especialista en derecho ambiental. Actualmente es estudiante de maestría en derecho constitucional. Asesora y Docente universitaria. En su paso por la universidad fue líder estudiantil desde la Asociación Colombiana de Estudiantes Universitarios.

Posteriormente se plantean los temas centrales del espacio, y se plantean las reglas del juego para la primera parte:

- La moderación propondrá una pregunta y las personas invitadas iniciarán con la reflexión.
- Cada invitado tendrá 5 minutos para presentar su reflexión.
- Al final de este encuentro se abrirá un espacio para que los participantes propongan sus reflexiones y preguntas.

**PUNTO 3.**

**Primera pregunta**

- **¿Cuál es el modelo territorial que se debe plantear para la región?**

**Respuesta Heidy Sánchez**

Existen distintas formas de organización que identifica la constitución política que están dentro de la Ley 14-54 del 2011 sobre el ordenamiento territorial que abre la conformación de estos esquemas para las asociaciones que se pueden conformar libremente por dos o más entes territoriales para prestar conjuntamente servicios públicos y así lograr el desarrollo integral de sus territorios. En el caso de Bogotá, se concentra un gran número de habitantes y de servicios, donde hace presencia una importante estructura ecológica del país, entonces, cuando se habla de ese modelo territorial, se busca la protección de esos elementos naturales, pero también de un asocio e igualdad con los municipios que entran es esta planeación territorial. Para concluir, un modelo territorial debe estar basado en la participación, en la protección de la estructura ecológica principal, para así poder actuar de forma equitativa en los municipios aledaños en materia de movilidad.



ALCALDIA MUNICIPAL  
DE CHIA

**PROCESO SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN**

**ACTA DE REUNION**

**CÓDIGO**

SIG-FT-01-V3

**PAGINAS**

3 de 8

**3. DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA**

**Respuesta Catalina Parra Gómez**

El municipio de Chía sigue en proceso para generar una creación de movilidad con corredores viales donde se han generado actividades de servicios para que la comunidad haga usos de ellos y así lograr satisfacer tales necesidades para que estas seas abastecidas. La propuesta de desconcentración en un modelo territorial en reconocimiento de la jerarquización de estos municipios con ciertas actividades y servicios que podrían llevar a garantizar a la comunidad desde la propuesta de los municipios, además, se pueden potenciar las estructuras que tiene el municipio y así poder integrar todo a cada uno de ellos.

**Respuesta Ricardo Montezuma**

Es importante plantear un modelo territorial en donde, como ejemplo, Bogotá ha sido participe de varios, teniendo en cuenta esto, ese modelo debe tener la característica de ser polinuclear, policéntrico y especializado para que cada municipio potencialice en aspectos positivos su municipio. La sabana en conjunto con la mayoría de sus municipios es complementaria pues cada uno de ellos es fuerte en algún punto fijo y es por esto que se debe tener un apoyo entre los mismos evitando así la competitividad de cada uno. El modelo tiene que apostarle a fortalecer las centralidades con la ayuda de una muy buena institucionalidad y donde no haya una competitividad si no una alianza y fortaleza de cada uno de ellos y así evitando que los municipios se vuelvan dormitorios

**Segunda pregunta**

- **¿Qué apuestas de transporte regional sostenible diferentes a las que están pensadas actualmente se deberían impulsar no solo pensando en la conectividad con Bogotá si no entre municipios?**

**Respuesta Heidy Sánchez**

Se va a hacer énfasis en dos temas: el tiempo que se toma en llegar de Bogotá a Chía y sobre la pirámide en materia de movilidad urbana. Sobre aquella, el tiempo que se gasta el en transporte público debería ser, considero, en la jornada laboral, ya que es el tiempo que se debe tener en cuenta en el momento de planificar a la hora de conectar con los diferentes municipios del alrededor, generando así una equidad en ese modelo de ordenamiento territorial. Ya dentro de la pirámide tenemos en primera instancia los peatones, los ciclísticas, el transporte público y el transporte particular, en esa medida, este tipo de transporte debe ser planificado de manera integral, donde se pueda integrar el tiempo y se pueda afirmar que no para todo el mundo es beneficioso llegar en bicicleta a su centro de destino, es por esto que se debe incentivar el uso del vehículo privado donde haya una equidad.

**Respuesta Catalina Parra Gómez**

El transporte regional sostenible con las condiciones es posible, ya que los ciudadanos de Chía se han caracterizado por el uso de la bicicleta. Lo que preocupa es la desconcentración y dependencia que se tiene de Bogotá. Es por esto que se debe mirar un sistema de transporte regional, donde se quite la congestión de los actores viales y se mire las conexiones que se tiene con los corredores de Tenjo y Tabio que, a pesar de estar ligados con los temas de trabajo y educación, están también ligados al tema turístico, es por esto que la implementación del ciudadano y la bicicleta se necesita integrar de forma en la que se aprenda a respetar a cada uno de ellos, porque si se sigue desarticulando a estos actores no se va a poder tener una apuesta positiva en la conectividad de los municipios.

**Respuesta Ricardo Montezuma**

Un ejemplo de esta conectividad es el Regiotram del norte, ya que es un proyecto complementario que busca la conectividad de diferentes áreas. ¿Qué se podrá hacer hacia el norte? Tendría que ser un sistema regional mucho más osado, abarcando más integración territorial en donde se refuercen a todos los municipios. Las conexiones que tiene Bogotá son muy deficientes, es por esto que se debe fortalecer la integración en todos



ALCALDIA MUNICIPAL  
DE CHIA

**PROCESO SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN**

**ACTA DE REUNION**

**CÓDIGO**

SIG-FT-01-V3

**PAGINAS**

4 de 8

**3. DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA**

los municipios, como lo es la integración de la bicicleta en el municipio de chía y, así, fortalecer la integración con los vecinos. La oportunidad de esta conectividad de transporte regional está en hacerla con integraciones y, por supuesto, con la implementación de la seguridad vial, para así aprovechar ese capital que ya tiene.

**Tercera pregunta**

- **¿Cuáles pueden ser los impactos de los proyectos de infraestructura regional en las diferentes áreas de los municipios por donde estos pasan**

**Respuesta Heidi Sánchez**

Con respecto a la construcción del metro elevado se debe tener en cuenta que muchos ciudadanos se van a trasladar y, mientras ese proyecto se concreta se puede establecer que aún no hay un plan de contingencia en materia de movilidad mientras se va construyendo el metro. Entonces, ¿cuáles serían esas rutas de acceso que se van a tener en cuenta? Relacionado con el número de empleos, por lo menos el 30 % del cupo de endeudamiento va relacionado con el tema de obras de movilidad donde no va a hacer inmediato si no que, por deficiencia, va a haber una demora, entonces, estas obras deben ir dirigidas a la generación de empleo. La construcción de ley orgánica para determinar si se quiere implementar la región metropolitana está dada para tratar de corregir los errores que se cometieron con el artículo 3.25 de la constitución política porque resulta que las otras formas de organización metropolitana están medidas por procesos de consultas populares que son vinculantes para hacer parte o no de un área metropolitana ya que no tiene en cuenta los municipios que hacen parte de Cundinamarca, es decir, se deja en olvido a los municipios que hacen parte de esta área metropolitana.

**Respuesta Catalina Parra Gómez**

Chía tiene varios ejemplos sobre estos impactos los cuales son generados con estos grandes proyectos de infraestructura, uno, es la Autopista Norte, donde este modelo de estructura está comprendido a un peaje y hace la separación de ciertas poblaciones, entonces, deja como partícipe el transporte colectivo urbano que tenido en cuenta para la comunidad es bastante costoso (esto como impactos negativos en la infraestructura vial), sin embargo, si logramos la conectividad este tipo de movilidad vial se puede tener un aspecto positivo. El uso del corredor vial suburbano con Cajicá ha generado una cantidad de usos donde se han incentivado diferentes tipos de servicios, esto como ejemplo para poder garantizar la seguridad vial para todos los actores.

**Respuesta Ricardo Montezuma**

Los impactos son lo que uno quiere que sean, cuando se hace bien una infraestructura y concibe los impactos positivos la infraestructura contribuye, no son una lotería, los son y se convierten cuando se dejan a la suerte de lo que pueda pasar. Es por esto por lo que el Regiotram será lo que concibió en el inicio, es aquí donde se debe concebir y atar al plan de ordenamiento territorial, el cual es sencillo porque este ordenamiento puede brindar todos los instrumentos para que esto pase. Los efectos no son automáticos, depende de muchas fuerzas y variables considerables, la invitación es la articulación y la orientación desde el ordenamiento territorial. Una articulación directa sobre el territorio en el que se traza y, lo más importante, es que estos impactos nosotros los podemos definir. Hablando de modelo territorial y de infraestructura, es importante hablar de las actividades complementarias que están en el municipio para la manera como oriento y trato de mitigar los impactos negativos, porque bajo ningún punto se debe poner en riesgo la seguridad vial sobre los habitantes con el pretexto de la infraestructura vial.

**El moderador da cierre a la primera parte abre el segundo espacio explicando las reglas:**

- Cada persona tiene 3 minutos para proponer una idea, realizar una réplica o pregunta
- La persona a cargo de la moderación dará al público general la palabra y la palabra se pide a través del Chat, apenas finalice la primera sección del panel.
- Se recomienda mantener los micrófonos cerrados con el fin de generar un mejor manejo de la comunicación.

 ALCALDIA MUNICIPAL DE CHÍA	<b>PROCESO SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNION</b>	<b>CÓDIGO</b>	SIG-FT-01-V3
		<b>PAGINAS</b>	5 de 8

### 3. DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA

#### **Intervención del secretario técnico de la mesa de la bicicleta Alejandro Padilla**

Conuerdo en muchos de los postulados que se hicieron, sin embargo, se mencionó, pero no se ha discutido, sobre el tema de los impactos que se van a tener en cuenta sobre la movilidad regional en los proyectos que ya existen y, que tienen un impacto en el municipio de área metropolitana más puntual al tema del metro y sus características, además de los impactos que va a tener el eje de la movilidad en la región metropolitana si se tiene como preponderancia la conectividad con Bogotá y sus líneas alimentadoras. Es por lo que todo el tema de la ciclo-inclusión y los carriles segregados están vinculados a procesos contractuales, sin embargo, sería posible ir avanzando en estos temas de segregación en procesos para que se empiece a diseñar la infraestructura regional ciclista con base a lo que está proyectado. Es importante también que esta inclusión que hay con los actores más vulnerables y la planeación de la región metropolitana no se puede quedar únicamente en el discurso, porque en muchos municipios no existe la movilidad con fácil acceso, por lo tanto, esto tiene que ser un tema de hechos y proyectado.

La infraestructura y movilidad regional es una discusión sobre espacio público y como se va a dividir, no solo con la segregación sino también con la estrategia de gestión de velocidad y diseño enfocado a los ciudadanos.

#### **Intervención de Ana milena Echeverry**

- ¿Cómo frenar la movilidad insostenible? Hay distintos modelos: uno, es frenar el urbanismo disperso; dos, políticas de movilidad fomentando el transporte público; y tres, limitar el vehículo privado donde den paso a mejoras sobre la salud pública, medio ambiente, productividad y mayor espacio público. Las ciudades deben ser diseñadas en temas de movilidad para que las personas con mayores discapacidades se puedan movilizar de manera natural.

#### **Intervención de Orlando Martínez**

- El modelo territorial que se debe planear para la región es, en primera medida, entender el costo de la tierra para así poder generar un desarrollo sostenible, en donde los modelos de ocupación y distribución de territorio estén inscritos en un proceso armónico. En países europeos se pueden tener unos beneficios ambientales a medida que el urbanismo que se genera esté integrado a nivel rural con respecto a la estructura ecológica principal que, a diferencia de Colombia, no tiene en cuenta nada de estos recursos. Ya en el sistema de transporte se debe generar un plan parcial donde la vía vaya a un nivel más bajo, pero de este modo se pueda generar un espacio público y, así mismo, lograr tener un transporte publico eficiente y, sobre todo, ecológico, además de la ayuda del transporte integrado como la bicicleta, donde también el vehículo privado va a ser partícipe de esta estructura, es decir, que haya una implementación de estos diferentes actores en la estructura.

#### **Intervención Carlos Santana**

- Estos debates deben servir de insumo para la organización de ley orgánica en donde se debe rescatar la vocación de cada municipio para así evitar que la gran ciudad avasalle a los municipios más remotos y se tenga una identidad en cada uno de estos, es decir, que en la ley orgánica quede como máxima autoridad de transporte responsable la región metropolitana. Por último, también una crítica es la falta de participación que hay a la toma de decisiones que impacten al uso del suelo en los territorios.

#### **Intervención Ana Milena Sastoque**

- Estamos inmersos en un sistema donde las dinámicas de consumo de las clases altas que se ubican en los municipios de Chía, Cajicá y sus aledaños, que tienen como sistema de transporte el uso de vehículo privado en donde se da a una precarización del mismo, ya que se encuentra en el sistema de transporte público en el que estamos sumergidos, es por esto que nos debemos enfocar en un sistema de gestión más digno donde se desensibilice el uso de automóvil y se piense en una estructura digna que integre a todos lo

 ALCALDIA MUNICIPAL DE CHIA	<b>PROCESO SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNION</b>	<b>CÓDIGO</b>	SIG-FT-01-V3
		<b>PAGINAS</b>	6 de 8

### 3. DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA

actores, pues de no ser así se va a seguir teniendo en cuenta al automóvil, dejando de lado a todos los actores que están inscritos en la comunidad.

#### **Intervención Ricardo Montezuma**

- **¿Es posible a avanzar en el diseño y construcción de esta infraestructura que se hace en menos tiempo de lo va a tardar hacer todo lo demás relacionado al metro?**

Es un tema de voluntad técnica y presupuesto, por ejemplo, el metro de Lima se demoró mucho tiempo, pero si miramos el metro de Panamá fue demasiado rápido, es decir, no hay reglas en la construcción de este diseño, el cual está vinculado a la gerencia las obras y presupuesto que se tiene para ellas.

#### **PUNTO 4.**

El moderador hace la invitación a la siguiente Mesa de participación ciudadana permanente para la discusión del proyecto de Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca que se llevara a cabo el martes 27 de octubre a las 3:00 pm y el tema a desarrollar será Agua, Servicios Públicos y Medio Ambiente.

También hace la invitación a la ciudadanía a realizar sus aportes, preguntas, postulaciones, sugerencias y observaciones al correo electrónico [región.metropolitana@chia.gov.co](mailto:región.metropolitana@chia.gov.co)

#### **PUNTO 5-**

#### **Intervención del secretario general**

- Los temas de movilidad y de infraestructura vial se hacen con la integración de los temas para las necesidades que se tienen en cuenta. La administración municipal ha venido desarrollando un documento que pretende convertirse en la posición de la administración y, por supuesto, que todos los puntos que son tomados tengan cabida en la ley orgánica de región metropolitana y que nos permita incidir sobre el resultado final de esta norma. La construcción de ese documento se da gracias a las discusiones de estas mesas de participación ciudadana y distintos escenarios, empero, se debe tener en cuenta un modelo desconcentrado, policéntrico, donde la administración municipal es partidaria de cada uno de ellos en la integración regional, ya que no se está a favor a que gire en torno a la gran ciudad si no a una dinámica de unos modelos administrativos, siendo el municipio de Chía caracterizado por ser un municipio dormitorio dado por diferentes factores negativos y, bajo esa circunstancia, la administración y los ciudadanos quieren dejar esto de un lado con la ayuda de estos modelos; en este sentido, el sistema de transporte de la bicicleta debe hacer una conectividad en las vías para que se dé como un hecho metropolitano que nos permita el uso de ésta como transporte de movilidad seguro e integrado, contando con la infraestructura necesaria y la organización de un ordenamiento territorial organizado por la participación ciudadana, propia a la dinámica de una comunidad.

### 4. CONCLUSIONES Y TAREAS DE LA REUNIÓN

El moderador reitera la invitación a la siguiente Mesa de participación ciudadana permanente para la discusión del proyecto de Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca que se llevara a cabo el martes 27 de octubre a las 3:00 pm y el tema a desarrollar será Agua, Servicios Públicos y Medio Ambiente.

También hace la invitación a la ciudadanía a realizar sus aportes, preguntas, postulaciones, sugerencias y observaciones al correo electrónico [región.metropolitana@chia.gov.co](mailto:región.metropolitana@chia.gov.co)



ALCALDIA MUNICIPAL DE CHIA

# PROCESO SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN

## ACTA DE REUNION

CÓDIGO

SIG-FT-01-V3

PAGINAS

7 de 8

### 5. ANEXOS





ALCALDIA MUNICIPAL  
DE CHIA

**PROCESO SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN**

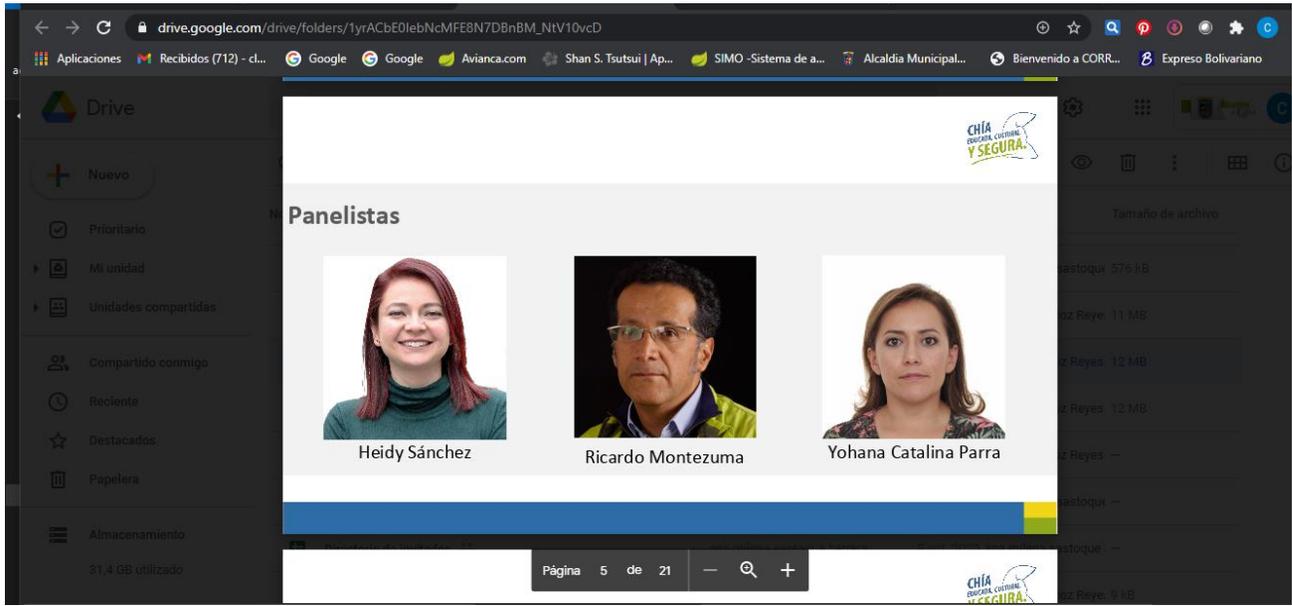
**ACTA DE REUNION**

**CÓDIGO**

SIG-FT-01-V3

**PAGINAS**

8 de 8



**6. COMPROMISOS**

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO
Proyeccion de relatoria de la sesion correspondiente	Secretaria General	27 Octubre 2020

**FIRMAS**

LA REUNIÓN SE REALIZÓ POR MEDIO VIRTUAL A LAS 8:15 AM EN EL SIGUIENTE LINK [meet.google.com/fsi-rnpq-zoz](https://meet.google.com/fsi-rnpq-zoz).