

Proyecto

Construcción de la placa huella en concreto camino Petacas en la vereda Yerbabuena Chía, Cundinamarca, Centro Oriente

Código BPIN:

Impreso el 8 de marzo de 2017

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	80398519
<b>Nombres:</b>	ALBERTO	<b>Apellidos:</b>	TORRES MEDINA
<b>Cargo:</b>	Secretario de Obras Públicas		
<b>Telefonos:</b>	8625430		
<b>Entidad:</b>	Alcaldía de Chía		
<b>E-mail:</b>	alberto.torres@chia.gov.co		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Kilómetros de red vial pavimentados

**Unidad de medida**

Kilómetros pavimentados

**Meta**

1952,6

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Cundinamarca, unidos podemos mas 2016-2019

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

3.1 Infraestructura logística y de transporte

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Si... Marcamos la diferencia 2016-2019

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

16. vías

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

Como quiera que la vía objeto de intervención presenta pendientes longitudinales hasta del 15% y el aumento del tráfico vehicular por efecto del crecimiento poblacional del sector, hace que la tracción de los vehículos ocasione mas desgaste del afirmado, requiriendo mayor frecuencia en su mantenimiento.

Asi mismo el comportamiento del afirmado en recebo evidencia dificultades en la movilidad de la población ya que en época de invierno la vía se torna enlodada y dificulta el ascenso de vehículos y peatones especialmente en los tramos con pendientes superiores al 10%. En época de verano se observa afectación a la calidad del aire incidiendo directamente en la salud de los pobladores por el material particulado que levanta el tránsito vehicular.

#### Descripción de la situación existente

El camino a intervenir se encuentra ubicado en el cerro oriental del Municipio de Chía, en la Zona de Reserva Forestal Protectora según el Plan de Ordenamiento Territorial vigente. Su punto de partida es la intersección con el Camino Castillo de Marroquín la Violeta a la altura de la Iglesia Parroquial , a una distancia aproximada de 2,65 km de la Autopista Central del Norte que comunica La Caro con Briceño . Actualmente el Camino Petacas se encuentra en un suelo de fundación estable por hacer parte de la zona montañosa donde históricamente no se han presentado derrumbes, sin embargo presenta un nivel de afirmado en recebo común, de aproximadamente 0.20 mts en regular estado, pues al no contar con una estructura adecuada para el manejo y disposición de aguas lluvias y de escorrentías, el afirmado existente se ve afectado especialmente en época de invierno por acción de arrastre del material granular instalado durante el mantenimiento periódico. Este efecto ocasiona inestabilidad en varios puntos del la vía, que se vuelven críticos incidiendo de manera importante en la calidad de vida de los habitantes del sector en términos de movilidad, salud pública y medio ambiente. Se trata de una longitud de aproximadamente 1,84 Km que se distribuye en tres tramos teniendo en cuenta que la misma se bifurca a los 1,03 km. en dos brazos: Uno sobre el costado occidental de 0,39Km de longitud y el otro sobre el costado oriental con 0,42km.

De la longitud total del tramo se encuentra que 0,37km se localizan en la Vereda Yerbabuena es decir un 20% y 1.47 Km es decir el 80% corresponden a la Vereda Fusca.

#### Magnitud actual

1,084 ML realizados en la vía desde el colegio el Cerro hasta el Condominio Yerbabonita. (límite con Sopo)

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

**Tipo: Directa**

MALAS CONDICIONES DE LA VIA

VIA SIN EL PERFIL ADECUADO

RECURSOS INSUFICIENTES

**Tipo: Indirecta**

NO SE HA INTERVENIDO ESTA VIA

AUMENTO DE LA POBLACIÓN EN LA ZONA

FALTA DE GESTIÓN ANTE ENTIDADES GUBERNAMENTALES PARA LA CONSECUCCIÓN DE RECURSOS

**Efectos generados por el problema**

**Tipo: Directo**

TRAFICO LENTO

MAYOR DETERIORO DE VIA EXISTENTE

DIFICULTAD PARA LA MOVILIDAD EN LA ZONA RURAL

**Tipo: Indirecto**

DESPLAZAMIENTOS CON PERDIDA DE TIEMPO

AUMENTO DE COSTOS EN EL MANTENIMIENTO DE LA VIA

BAJA CALIDAD DE VIDA

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 3. Análisis de participantes

##### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa

Departamental	Cundinamarca	Cooperante	Técnica y financiera		Ejecución obras de desarrollo tales como apertura, ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias.
Municipal	Chía	Beneficiario	Técnica, operativa		Satisfacción de las necesidades de su población, en coherencia con las directrices nacionales, departamentales y con el plan de desarrollo municipal, mediante la efectiva y eficaz prestación de los servicios de construcción de obras de infraestructura, ordenamiento territorial y medio ambiente.
Otro		Beneficiario	Beneficiario	Población de Chía	La población hace parte fundamental en todo proyecto, siendo esta la más afectada porque tiene que soportar directamente el problema de Movilidad, con el fin que el proyecto no tenga tropiezos en su avance, siempre se debe contar con la comunidad, haciéndola participe de las soluciones, socializando profundamente el beneficio que este proyecto ofrece.

#### Concertación entre los participantes

Cooperación de recursos y socialización del proyecto

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4. Población afectada y objetivo del problema

##### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

126647

Fuente de información

Departamento administrativo de Planeación

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica		

**Personas Objetivo**

Número de personas Objetivo

1535

Fuente de información

Departamento administrativo de Planeación

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica		Vereda Yerbabuena, zona rural del municipio de Chía

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 4.1 Población afectada y objetivo del problema

**Características demográficas de la población**

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	60886	Departamento adminsitrativo de planeación
Género	Mujer	65761	Departamento adminsitrativo de planeación
Edad (años)	0 - 6	10222	Departamento adminsitrativo de planeación
Edad (años)	7 - 14	10485	Departamento adminsitrativo de planeación
Edad (años)	15 - 17	21259	Departamento adminsitrativo de planeación
Edad (años)	18 - 26	22272	Departamento adminsitrativo de planeación
Edad (años)	27 - 59	47951	Departamento adminsitrativo de planeación
Edad (años)	60 en adelante	14458	Departamento adminsitrativo de planeación

Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

MEJORAR LA MOVILIDAD EN LA VIA PETACAS, VEREDA YERBABUENA EL MUNICIPIO DE CHIA.

##### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Metros lineales de vía construida en placa huella	Metro	1840

##### Objetivo Específicos

CONSTRUIR LA PLACA HUELLA EN CONCRETO

EJECUTAR ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y MANEJO DE ESCORRENTIAS

ASIGNAR LOS RECURSOS REQUERIDOS

EJECUTAR ACTIVIDADES QUE PERMITAN MINIMIZAR EL DETERIORO DE LA VIA

MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA POBLACION

FALTA DE GESTIÓN ANTE ENTIDADES GUBERNAMENTALES PARA LA CONSECUCCIÓN DE RECURSOS

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Construcción de la placa huella en concreto camino Petacas en la vereda Yerbabuena	Si

#### Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI



## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Construcción de la placa huella en concreto camino Petacas en la vereda Yerbabuena

Año inicio: 2017

Año final: 2018

#### Descripción de la alternativa

El camino a intervenir se encuentra ubicado en el cerro oriental del Municipio de Chía, en la Zona de Reserva Forestal Protectora según el POT vigente. Su punto de partida es la intersección con el Camino Castillo de Marroquín la Violeta a la altura de la Iglesia Parroquial, a una distancia aproximada de 2,65 km de la Autopista Central del Norte que comunica La Caro con Briceño. Se trata de una longitud aproximada de 1,84 Km que se distribuye en tres tramos teniendo en cuenta que la misma se bifurca a los 1,03 km. en dos brazos: Uno sobre el costado occidental de 0,39Km de longitud y el otro sobre el costado oriental con 0,42km. De la longitud total del tramo se encuentra que 0,37 km se localizan en la Vereda Yerbabuena y 1.47 Km corresponden a la Vereda Fusca. Se requiere sobre la longitud total de la calzada configurar su ancho en el sistema de PLACA HUELLA con la respectiva construcción de un sistema de manejo de aguas mediante el paso de escorrentías y cunetas sobre ambos costados.

El primer tramo cuenta con una longitud de 1,03 km, con una calzada en promedio de 6 mts de ancha y parte de la intersección del Camino Castillo de Marroquín la Violeta, a la altura de la Iglesia Parroquial de la Vereda Yerbabuena hasta el punto de bifurcación. El segundo tramo corresponde al costado occidental cuenta con una longitud aproximada de 0.39Km con una calzada existente en promedio de 4mts de ancha, con posibilidades de ampliación sobre las berma para conformar Placa Huella de 6.00 mts. Dicho tramo parte del punto de bifurcación y termina en la longitud prevista, es decir no tiene conexión con otras vías. El tercer tramo corresponde al costado oriental con una longitud aproximada de 0,42km con una calzada en promedio de 4mts de ancha, igual con posibilidades de ampliación sobre las berma para conformar Placa Huella de 6.00 m Dicho tramo parte del punto de bifurcación y termina en la longitud prevista, es decir tampoco tiene conexión con otras vías.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: Construcción de la placa huella en concreto en la vereda Yerbabuena

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Construcción de la placa huella en concreto en la vereda Yerbabuena	Metro	1840	2017	2018	2018

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	2.000,00	-2.000,00
2018	1.840,00	0,00	1.840,00

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Construcción de la placa huella en concreto camino Petacas en la vereda Yerbabuena

#### 3.1 Capacidad Generada

1840

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

1840

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

1.535

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Construcción de la placa huella en concreto camino Petacas en la vereda Yerbabuena

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica	Vereda Yerbabuena, vereda Fusca zona rural municipio de Chía	

**Factores que determinan la localización**

Aspectos administrativos y políticos
Cercanía a la población objetivo
Costo y disponibilidad de terrenos
Disponibilidad y costo de mano de obra
Estructura impositiva y legal
Factores ambientales
Medios y costos de transporte
Orden público
Topografía

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución****5 - Estudio Ambiental****Alternativa**

Construcción de la placa huella en concreto camino Petacas en la vereda Yerbabuena

**Estudios requeridos**

<b>Estudio</b>	<b>Se requiere</b>
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

#### Alternativa

Construcción de la placa huella en concreto camino Petacas en la vereda Yerbabuena

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
No contar con los recursos financieros para la ejecución del proyecto	Probable	No ejecutar las obras	Alto	Dar prioridad en la asignación de recursos y gestionar recursos con entidades gubernamentales y/o privadas
Mal tiempo climático que atrase el cumplimiento del cronograma de actividades	Frecuente	Incumplimiento en las actividades atrasando el mantenimiento de las vías	Alto	Generar adecuaciones como cobertizos para poder continuar con la ejecución de las obras

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

Construcción de la placa huella en concreto camino Petacas en la vereda Yerbabuena

### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
ASIGNAR LOS RECURSOS REQUERIDOS	Recursos financieros	Gestión de Recursos de financiación con otras entidades	
CONSTRUIR LA PLACA HUELLA EN CONCRETO	Vía en placa Huella	CONCRETO CICLÓPEO CLASE G, 2000 PSI 40% RAJÓN PARA BASES	
		CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 psi (Placas, Cunetas)	
		CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	
		Gastos administrativos	

CONSTRUIR LA PLACA HUELLA EN CONCRETO	Vía en placa Huella	Interventoria	
		SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	
EJECUTAR ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y MANEJO DE ESCORRENTIAS	Adecuación de la vía	AFIRMADO	
		CUNETAS DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	
		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	

**Relación Productos**

**Objetivo: CONSTRUIR LA PLACA HUELLA EN CONCRETO**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Vía en placa Huella	Metro	1840

**Objetivo: EJECUTAR ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y MANEJO DE ESCORRENTIAS**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Adecuación de la vía	Metro	1840

**Objetivo: ASIGNAR LOS RECURSOS REQUERIDOS**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Recursos financieros	Peso m/c	1430916562,43

#### Relación de Actividades

Etapas	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Crítica	Valor
Inversión	2017		CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	Si	8,209,965.60
Inversión	2017		CONCRETO CICLÓPEO CLASE G, 2000 PSI 40% RAJÓN PARA BASES	Si	37,736,703.28
Inversión	2017		SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	Si	196,217,237.16
Inversión	2017		CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 psi (Placas, Cunetas)	Si	355,660,126.80

Inversión	2017		Interventoría	Si	75,908,027.42
Inversión	2017		Gastos adminsitrativos	Si	250,246,244.24
Inversión	2017		AFIRMADO	Si	103,351,530.36
Inversión	2017		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	Si	5,490,720.00
Inversión	2017		CUNETA DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	Si	127,487,864.25
Preinversión	2017		Gestión de Recursos de financiación con otras entidades	Si	0.00
Valor Total					1,160,308,419

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en el consumo de combustible

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Ahorro en el consumo de combustible	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2017	12.000,00	96.000,00	1.152.000.000,00
2018	12.470,00	96.000,00	1.197.120.000,00



**Tipo de beneficio o ingreso**

Desgaste de los vehiculos

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Desgaste de los vehiculos	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2017	12.000,00	6.885,00	82.620.000,00
2018	12.470,00	6.885,00	85.855.950,00

**Tipo de beneficio o ingreso**

Familias beneficiadas por el uso de la vía

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	Familias beneficiadas por el uso de la vía	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2017	146.000,00	2.000,00	292.000.000,00
2018	146.000,00	2.000,00	292.000.000,00

**9 - Totales beneficios e ingresos**

Año	Total Ingresos
2017	1.526.620.000,00
2018	1.574.975.950,00

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

tomado el 07 de marzo de 2017 de la pagina oficial del Banco de la República <http://www.banrep.gov.co/es/dtf>

#### Flujo de Caja

	Año 0 (2017)	Año 1 (2018)
Amortización créditos	0.00	0.00
Costos de Inversión	1,160,308,419.11	0.00
Costos de Operación	0.00	0.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	366,311,580.89	1,574,975,950.00
Ingresos y beneficios	1,526,620,000.00	1,574,975,950.00
Intereses créditos	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00

## Flujo Económico

	Año 0 (2017)	Año 1 (2018)	RPC
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00
Ahorro en el consumo de	921.600.000,00	957.696.000,00	0,80
Desgaste de los vehículos	66.096.000,00	68.684.760,00	0,80
Familias beneficiadas por el	219.000.000,00	219.000.000,00	0,75
Créditos	0,00	0,00	0,00
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00
4.2. Otros Servicios	0,00	0,00	0,71
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00
1.1. Mano Obra Calificada	637.936.910,29	0,00	1,00
3.1. Materiales	155.011.617,36	0,00	0,79
4.2. Otros Servicios	53.894.699,47	0,00	0,71
6.1. Otros Gastos Generales	200.196.995,39	0,00	0,80
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00
Flujo Económico	159.655.777,49	1.245.380.760,00	0,00

## Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
Construcción de la placa huella en concreto camino Petacas en la vereda Yerbabuena	1.840.594.039,00	No Aplica	2,58	630.602,40	944.107,75	1.160.308.419,11	1.239.557.484,14	1.271.602.884,63	No Aplica	2,21	569.043,60	851.944,85	1.047.040.222,51	1.172.685.049,21

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Construcción de la placa huella en concreto camino Petacas en la vereda Yerbabuena

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0640 inversiones y aportes financieros

### Sector (Subprograma presupuestal)

0603 red vial terciaria

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Chía

### Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2017	1.160.308.419,11
2018	0,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2017	0	1,160,308,419	0
2018	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** CONSTRUIR LA PLACA HUELLA EN CONCRETO

**Producto** Vía en placa Huella

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P168	Kilómetros Mantenidos En La Red Terciaria	kilómetro	Sumatoria De Kilómetros Mantenidos En La Red Terciaria

**Objetivo** EJECUTAR ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y MANEJO DE ESCORRENTIAS

**Producto** Adecuación de la vía

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P297	Kilómetros de red vial rehabilitados y mantenidos	kilómetro	Sumatoria de kilómetros rehabilitados y mantenidos

**Objetivo** ASIGNAR LOS RECURSOS REQUERIDOS

**Producto** Recursos financieros

Código	Indicador	Unidad	Formula

0600P316	Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario	kilómetro	SUMATORIA DE KILOMETROS ATENDIDOS CON MANTENIMIENTO RUTINARIO
----------	--	-----------	---

Indicadores de producto				
Metas				
Objetivo	Producto	Indicador	2017	2018
ASIGNAR LOS RECURSOS REQUERIDOS	Recursos financieros	Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario	0,00	1,84
CONSTRUIR LA PLACA HUELLA EN CONCRETO	Vía en placa Huella	Kilómetros Mantenidos En La Red Terciaria	0,00	1,84
EJECUTAR ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y MANEJO DE ESCORRENTIAS	Adecuación de la vía	Kilómetros de red vial rehabilitados y mantenidos	1,84	0,00

## Indicadores de gestión

### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2017	2018
Contratos suscritos	Número	Sumatoria de contratos suscritos	1,00	0,00

## Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte Kilómetros de red vial pavimentados	1.952,60	Secretaria de obras públicas	Se realiza la construcción de placa huella a los 1,84 km de via programados
Objetivo General - Propósito	MEJORAR LA MOVILIDAD EN LA VIA PETACAS, VEREDA YERBABUENA EL MUNICIPIO DE CHIA.	Metros lineales de vía construida en placa huella	1.840,00	Secretaria de Obras Públicas	La construcción de placa huella permite mejorar la movilidad de la zona en la vereda Yerbabuena
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Vía en placa Huella	Kilómetros Mantenidos En La Red Terciaria	1,84	Secretaria de Obras Públicas	Se logra el mantenimiento a los 1,84 km de via programados



Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Adecuación de la vía	Kilómetros de red vial rehabilitados y mantenidos	1,84	Secretaria de Obras Públicas	Se realiza el mejoramiento de la vía acorde a lo programado
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Recursos financieros	Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario	1,84	Secretaria de Obras Públicas	Se realiza el mantenimiento a los 1,84 de km de vía programados
Actividades	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	Recursos Ejecutados	9.578.293,20	Secretaria de Obras Públicas	Se logra gestionar los recursos para la ejecución del proyecto
Actividades	CONCRETO CICLÓPEO CLASE G, 2000 PSI 40% RAJÓN PARA BASES	Recursos Ejecutados	159.338.445,60	Secretaria de Obras Públicas	Se obtienen los suministros requeridos para la construcción de la placa huella
Actividades	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	Recursos Ejecutados	199.025.787,60	Secretaria de Obras Públicas	Se obtienen los suministros requeridos para la construcción de la placa huella
Actividades	CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 psi (Placas, Cunetas)	Recursos Ejecutados	406.750.790,40	Secretaria de Obras Públicas	Se obtienen los suministros requeridos para la construcción de la placa huella
Actividades	Interventoria	Recursos Ejecutados	93.611.363,92	Secretaria de Obras Públicas	Se ejecuta la interventoria a la obra de construcción de placa huella en la vía Yerbabuena
Actividades	Gastos administrativos	Recursos Ejecutados	308.608.892,05	Secretaria de obras Públicas	Se cuenta con los recursos financieros para cubrir los gastos administrativos
Actividades	AFIRMADO	Recursos Ejecutados	120.576.577,29	Secretaría de obras publicas	Se ejecutan las actividades conforme al cronograma planteado
Actividades	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	Recursos Ejecutados	5.938.548,48	Secretaria de obras publicas	Se ejecutan las actividades conforme a lo planeados en el cronograma

Actividades	CUNETAS DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	Recursos Ejecutados	127.487.864,25	Secretaria de obras publicas	Se obtienen los suministros requeridos para la construcción de la placa huella
Actividades	Gestión de Recursos de financiación con otras entidades	Recursos Ejecutados	0,00	Secretaria de Obras Públicas	Se logra la financiación del proyecto